



84.1 S / 5

|               |                         |                                 |           |
|---------------|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| Váš dopis zn. | Naše č.j                | Vyřizuje / linka                | Datum     |
|               | MC05 18252/2026/ODP/Čan | Čandová Martina Bc. / 257000454 | 19.1.2026 |

### **Poskytnutí informací podle § 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

MČ Praha 5, Úřad MČ Praha 5, jako povinný subjekt podle § 14 odstavec 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržel dne 13.1.2026 žádost o poskytnutí informací kterou eviduje pod č. j. MC05 18252/2026/ODP/Čan, ve znění:

*Kolik výzev k úhradě určené částky jste vystavili v roce 2025 a v jaké souhrnné výši (Kč)?*

*Jaká je celková výše příjmů obce za rok 2025, jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za platby za určené částky na základě výzvy k úhradě určené částky a jaká je výše příjmu obce za rok 2025 za pokuty a náklady řízení za přestupky provozovatele vozidla § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu.*

*Disponujete nějakou analýzou, studií, či daty, která by dávala naznat, zda radar přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu? Pokud ano, žádám o poskytnutí této analýzy, studie či dat*

V souladu s příslušnými ustanoveními InfZ poskytujeme následující informace:

Odbor dopravy UMČ P5 v příjmové části rozpočtu MČ P5 týkající se, pokud nerozlišuje příjmy z určených částek a pokut. S náklady řízení je to totožné, tj. jsou uváděny za oblast dopravy  
Za rok 2025 jsou příjmy MČ P5 za pokuty dopravního charakteru ve výši 77.129,8 tis. Kč a za náklady řízení ve výši 160,1 tis. Kč. MČ P5 nedisponuje analýzami, studiemi či daty ze kterých lze dovodit, že měřič okamžité rychlosti přispěl ke zvýšení bezpečnosti provozu. Lze však konstatovat, že množství přestupků v dopravě obecně tj. i v oblasti dodržování maximální povolené rychlosti svědčí o nekázní řidičů, což je žádoucí efektivně řešit. Jedním z těchto nástrojů je samozřejmě i měření okamžité rychlosti vozidel.

Podle § 5 odst. 3 bude informace také do 15 dnů od poskytnutí zveřejněna způsobem umožňující dálkový přístup na webových stránkách MČ Praha 5:

<https://www.praha5.cz/prehled-poskytnutych-informaci-podle-zakona-c-106-1999-sb/2025-2/>

Ivan Růžička  
vedoucí odboru  
STEJNOPIŠ, za správnost vyhotovení: Bc. Čandová Martina